

9.Ulaştırma Kongresi “Sürdürülebilir Ulaştırma” temasıyla gerçekleştirildi



İMO İstanbul Şubesi tarafından geleneksel olarak düzenlenen Ulaştırma Kongresi'nin dokuzuncusu 16-18 Mayıs 2011 tarihlerinde Yıldız Teknik Üniversitesi Oditoryumu'nda gerçekleştirildi.

“Sürdürülebilir Ulaştırma” ana temasıyla düzenlenen Kongrede on oturum, bir forum ve poster bildirilerin sunumu gerçekleştirildi.

“Ekolojik Çağın Eşiğinde Ulaşım”, “Yaşanılabilir Yerel Yönetimler Olabilmek İçin Kent İçi Sürdürülebilir Bisiklet Ulaşımı Projesi”, “Modifiye Katkı Maddelerinin Mastik Asfalt Kıvamınlığı Üzerindeki Etkileri”, “Mekânsal Çok Ölçütlü Karar Analizi: Ulaştırma İçin Güzergah Seçenekleri”, “Sürdürülebilir Ulaşım Kavramı Üzerine Tartışmalar”, “Sürdürülebilir Ulaşım-Kent Biçimi İlişkisi”, “Otoyollarda Kazanmaların Algılanması İçin Yapay Sinir Ağı Tekniği”, “Kaliteli Bir Toplu Taşıma Sistemi Nasıl Olmalıdır”, “İstanbul'daki Kent İçi Raylı Sistemlerde Hat Bakımı ve Maliyeti”, “Toplu Taşımada Alternatif İşletme Uygulamaları” gibi bildirilerin sunulduğu Kongrenin son günü “Çevre Karşısında İkiyüzlülük” konulu Forum düzenlendi.

Kongre boyunca yapılan konuşma ve sunumlarda ulaştırma alanında kentlerimizde yapılan hatalı yatırımlar ve bu yatırımların engellenmesi konusunda yürütülecek mücadeleler tartışılıp, değerlendirildi.

Kongrenin açılış konuşmalarını sırasıyla İstanbul Şube Başkanı Cemal Gökçe ve İMO Yönetim Kurulu Başkanı Serdar Harp yaptı.

Serdar Harp konuşmasında akademisyeninden, icracısına, kamu çalışanından özel sektör çalışanına tüm mühendislerin örgütü olan ve 85 bini aşkın üyesi bulunan İnşaat Mühendisleri Odası'nın çalışmalarının, uyarılarının ve çözüm önerilerinin mevcut siyasi iktidarcı göz ardı edildiğine dikkat çekti.

İMO'nun düzenlediği bütün kongre ve sempozyumlarda bilim insanları ve inşaat mühendisleri arasındaki iletişimi güçlendirmeyi, yeni araştırmalara ve projelere kapı açmayı hedeflediğini vurgulayan Serdar Harp, düzenlenen sempozyum ve kongrenin çıktılarını yetkililere ileteceklerini ve böylece yönetmelikleri ve uygulanan politikaları belirlemeye çalışacaklarını belirtti.

Serdar Harp konuşmasına şöyle devam etti.

...Gerek İstanbul için gerekse tüm Türkiye için, ulaşım politikalarının sorun üreten değil sorun çözen bir yaklaşımla oluşturulması, bütünlüklü ve bilimsel verilere dayanan bir yaklaşıma ek olarak,

konuların disiplinler arası bir perspektifle ele alınması gerekmektedir. Bu nedenle de sadece karar alma süreçlerine değil, planlama modellerinin oluşturulmasından uygulanmasına kadar tüm süreç boyunca bilim insanlarının, meslek örgütlerinin katılımı sağlanmalıdır. Türkiye'nin ulaştırma politikalarının, planlı bir programla "bütünlüklü" ve "entegre" kılınması gerektiğini sık sık dile getirmekteyiz. Bunun için öncelikle örgütsel ve yönetsel bir plan modeli hazırlanmalı, Ulaşım uzun ve kısa erimli hedefleri ve stratejileri belirleyen ve plan metinlerinde yazılanların hayata geçirileceği bir "Ulaştırma Ana Planı" oluşturulmalıdır... Kentler arası ve kent içi yük ve yolcu taşımacılığına dair temel ilke ve stratejisi; demiryolu yatırımlarının artırılarak karayolu-demiryolu dengesizliğinin giderilmesi, toplu taşımacılığa ağırlık verilmesi ve kent içi oto-mobil kullanımının kısıtlanması olmalıdır. Ulaşım politikalarında tek çözüm olarak sunulan karayolları yatırımları yerine doğru planlanmış kent içi ve şehirlerarası raylı sistem yatırımlarına ağırlık verilmelidir.

...“Ulaştırma” her şeyden önce bir kamu hizmet alanıdır. Söz konusu gerçeğin göz ardı edilmesi ve ulaşım sorunlarına serbest piyasa ilkeleriyle yaklaşılması, kalıcı, planlı, halk yaşamını güvence altına alan, geleceğe dönük politikaların hayata geçirilmesini engellemektedir.

Bütünlüklü bir planın içereceği strateji ve ilkeler doğrultusunda hareket etmektense, geçici ve spekülâtif “projelerle” iş gören siyasi iktidarın kamuoyu ve halkımızın karşısına “Çılgın Proje” olarak bilinen Kanal projesi, uzun süredir gündemde tutulan 3. Köprü, ve son olarak da “İstanbul’a iki yeni şehir” projesiyle çıkması şaşırtıcı değildir... Yaşanılan Trafik sorunu bahane edilerek 3. Köprü’yü önerenlerin yaklaşımıyla hareket edilirse 2020 yılına kadar 5 köprü daha inşa etmek gerekecektir. Köprü inşaatları çözüm olmadığı gibi kısır bir döngüye yol açarak sorunu büyütmektedir.

Kamuoyuna “Çılgın Proje” olarak yansıtılan “proje”, 3. köprüye eklenmesi için tasarlanmış testitlerden öte tahminlere dayanan ve bu nedenle de bir “proje” olamayacak denli gerçek dışı olan bir siyasi vaattir. Açıklamanın hemen sonrasında özel bir firmanın 45 ayrı alanda “Kanal İstanbul” adının marka tescili için başvuru yapmış olması, asıl faydalanıcıların kimler olduğunu gözler önüne sermektedir.

Önce “üçüncü köprü” ardından “kanal projesi” derken şimdi de “İstanbul’a iki yeni şehir projesinden” söz edilmektedir. Bu üçüncü “proje” ise olası İstanbul depremi bahanesiyle öne sürülerek savunulmaktadır...

...Sistemâtik ve manipülâtif bir plan ile karşı karşıyayız. Genel seçimler öncesi artık hiçbir konuda inandırıcılığı kalmayan, bu nedenle de hiçbir can yakıcı soruna çözüm üretemeyip politik söylemini “İstanbul” ile ilgili sansasyonel çıkışlar üzerine kuran iktidarın pervasızlığıyla karşı karşıyayız. Oysa, Türkiye halkının kâr ve rant odaklı “projeler” üreten bir yaklaşımla değil, kamu hizmeti üreten bir perspektifle hayata geçirilebilecek, kalıcı, planlı, halk yaşamını güvence altına alan, geleceğe dönük politikalar üreten bir anlayışla yönetilmeye ihtiyacı vardır...



Üçüncü Yapı Mekaniği Laboratuvarları Toplantısı Kocaeli’nde düzenlendi

İnşaat Mühendisleri, Kocaeli Üniversitesi Rektörlüğü ve İnşaat Mühendisliği Bölümü’nün işbirliği ile düzenlenen “Üçüncü Yapı Mekaniği Laboratuvarları Toplantısı” 14-15 Mayıs 2011 tarihlerinde Kocaeli Emexotel’de gerçekleştirildi.

Yapı Mekaniği Laboratuvarları Toplantılarının ilki 2001 yılında Ankara TÜBİTAK’ta, ikincisi 2003 yılında Konya Selçuk Üniversitesi’nde gerçekleştirildi. İki yıllık aralıklarla gerçekleştirilen bu toplantılara elde olmayan nedenlerle bir süreliğine ara verildi. Son toplantıdan bu güne kadar geçen süreçte ülkemiz yapı mekaniği laboratuvarlarında çalışan araştırmacıların bu toplantıların sürekliliği yönündeki istekleri, TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası Yönetiminin söz konusu toplantıların inşaat mühendisliği bilgi birikimine yapacağı önemli katkıya duyduğu inançla birleşti, “Yapı Mekaniği Laboratuvarları Toplantısı”nın üçüncüsü 2011 yılında TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası çatısı altında düzenlendi.

Toplantı boyunca Yapı Mekaniği Laboratuvarlarında sürmekte olan araştırmalar tartışıldı, her bilim dalının vazgeçilmez unsuru olan “eleştirel” düşünce ile mevcut projeler değerlendirildi. Deneysel araştırmaların sonuçları ele alınarak, mühendislik uygulamalarında ve yönetmeliklerde hangi alanlara öncelik verilmesi noktasında fikir üretildi.

Aynı zamanda bir networking çalışması olan toplantı, araştırmacılarımızı bir araya getirip fikir ve deneyimlerini paylaşmalarını sağlayarak yeni ortaklıkların gelişmesi için de önemli bir fırsat oldu. Araştırmacılarımız toplantı vesilesiyle diğer laboratuvarların imkan ve olanaklarından haberdar olabildi, yeni teknolojiler, gelişmiş ekipman ve sistemler konusunda bilgi edinebildiler.

Kocaeli Üniversitesi Rektörlüğü’nün katkıları ve Kocaeli Üniversitesi’nin ev sahipliğinde gerçekleştirilen toplantının açılış konuşmaları Odamız Yönetim Kurulu Başkanı Serdar Harp ve Kocaeli Üniversitesi Dekanı Sayın Prof. Dr Savaş Ayberk tarafından yapıldı.

İMO Yönetim Kurulu Başkanı Serdar Harp açılış konuşmasında; “İnşaat Mühendisleri Odası’nın düzenlediği kongreler ve sempozyumlar aracılığıyla inşaat mühendisliği alanında yaşanan bilimsel gelişmeleri üyelerine aktarmayı ve mühendislik hizmetlerinin niteliğini yükseltmeyi hedeflediğini” belirtti.

İMO’nun düzenlediği bütün kongre ve sempozyumlarda bilim insanları ile inşaat mühendisleri arasındaki iletişimi güçlendirerek yeni araştırmalara ve projelere kapı açacak ortaklıklar geliştirmeyi amaçladığını vurgulayan Serdar Harp, “Hepimizin bildiği gibi bilimsel bilginin üretildiği yegane adres üniversitelerdir, ancak bu bilginin inovasyona dönüşmesi için uygulama alanında hayat bulması gerekmektedir. İnşaat Mühendisleri Odası olarak düzenlediğimiz sempozyum ve kongreler sayesinde, mühendislik alanımızın ürettiği her bilimsel bilginin uygulama alanında hayat bularak toplumsal faydaya dönüştürülmesini sağlamaktayız.” dedi.

Üniversitelerin artık kendi kaynaklarını yaratmak durumunda olduklarına dikkat çeken Harp;

“İdeal olan, bu türden toplantıların daha planlı ve merkezi bir şekilde organize edilmesi, laboratuvarlar arasındaki iletişimin bir network ağıyla güçlendirilerek süreklilikleştirilmesidir. Ancak ne yazık

2011 Ulusal Yapı Mekaniği Laboratuvarları Toplantısı

14-15 Mayıs 2011

Kocaeli Üniversitesi
Kocaeli emexotel
İzmit - Kocaeli

Düzenleme Komitesi
Şevket Özden, Doç. Dr., Kocaeli Üniversitesi
Komite Sekreteri
Sinan Altın, Prof. Dr., Gazi Üniversitesi
Erdem Canbay, Doç. Dr., Orta Doğu Teknik Üniversitesi
Alper İlik, Doç. Dr., İstanbul Teknik Üniversitesi
Kutay Orakçı, Yrd. Doç. Dr., Boğaziçi Üniversitesi
Züher Akgöl, İnşaat Mühendisleri Odası

İletişim
Kocaeli Üniversitesi, İnşaat Mühendisliği Bölümü, Umutepe Yerleşkesi - Kocaeli
ymlt@imo.org.tr
www.imo.org.tr/ymlt

ki üniversiteler, artık kendi kaynaklarını kendileri yaratmak durumunda olan kurumlara dönüşmüştür ve bu nedenle bilimsel çalışma veya araştırmanın bütçesinden organizasyonuna, gereçlerin temininden transferine kadar birçok “bilimsel olmayan ayrıntı” bilim insanlarının omuzlarına yüklenmektedir. Bu bağlamda hem siz değerli bilim insanlarımızın yükünü hafifletmek hem de söz konusu yapısal dönüşümün yol açtığı tahribatlara karşı mücadele etmek, akademisyeninden icracısına, kamu çalışanından özel sektör çalışanına tüm mühendislerin örgütü olan Odamız için son derece önemlidir” ifadelerini kaydetti.

4. Yapı Mekaniği Laboratuvarları Toplantısı'nın 2013'te Karadeniz Teknik Üniversitesi ev sahipliğinde gerçekleştirilmesine karar verildi.

7. Ulusal Deprem Mühendisliği Konferansı gerçekleştirildi



İnşaat Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi ile Türkiye Deprem Vakfı Deprem Mühendisliği Komitesi'nin ortaklaşa düzenlediği 7. Ulusal Deprem Mühendisliği Konferansı 30 Mayıs 2011-3 Haziran 2011 tarihleri arasında İTÜ Süleyman Demirel Kültür Merkezi'nde gerçekleşti.

22 oturumun düzenlendiği konferansta Türkiye'nin deprem-selliği; binaların, köprü ve viyadüklerin deprem karşısındaki davranışları; Tsunaminin neden olduğu hasarlar, yer ivmeleri gibi konu başlıkları değerlendirildi.

Konferansın açılış konuşmalarını sırasıyla İstanbul Şube Başkanı Cemal Gökçe, Türkiye Deprem Vakfı Başkanı Hasan Boduroğlu, Küçükçekmece Belediye Başkanı Aziz Yeniay, Sarıyer Belediye Başkanı Şükrü Genç ve İMO Yönetim Kurulu Başkanı Serdar Harp yaptı.

Cemal Gökçe Türkiye'nin deprem gerçeğine dikkat çekti ve siyasi iktidarların çözüm üretememesine vurgu yaptı.

Konuşmasında kentlerin depreme hazırlanmadığını buna karşılık kâr dürtüsüne teslim edildiğini vurgulayan Serdar Harp, geçtiğimiz günlerde Kütahya-Simav'da meydana gelen 5.9 büyüklüğündeki depreminin bile nasıl yıkıcı kayıplara yol açtığına dikkat çekti. Serdar Harp şöyle konuştu:

“Ülkemiz dünyadaki depremlerin beşte birine kaynaklık eden ve en etkin deprem kuşaklarından biri olan Akdeniz-Alp-Himalaya deprem kuşağı üzerinde bulunmaktadır. Nüfusunun yüzde 98'i deprem riski altında yaşamaktadır, sanayi kuruluşlarımızın yüzde 98'i, barajlarımızın yüzde 95'i deprem

bölgelerinde kurulmuştur ve risk altındadır. 19 Mayıs 2011 tarihinde Simav'da meydana gelen ve batı bölgelerimizde geniş bir alanda hissedilen 5,9 büyüklüğündeki orta şiddetteki bir deprem bile 112 binanın tamamen yıkılmasına, 2437 binanın oturulamayacak düzeyde ağır hasar görmesine, 3899 binanın ise orta düzeyde hasar görmesine neden olmuştur. Bu düzeyde gerçekleşen bir depremin bu kadar tahribat yaratması siyasi erk nezdinde deprem gerçeğinin hala ciddiye alınmadığını ve vurdumduymazlığın devam ettiğini bir kez daha tescillemiştir...

İnsan hayatının, paranın ve kâr hırsının karşısında giderek ne kadar değersizleştiğine tanıklık ediyoruz. Piyasanın ve kaderin acımasızlığına terk edilen hayatın, neo-liberal politikalar ile nasıl yok



edildiğini izliyoruz. Bu bağlamda Mesleğimizin, insan hayatı açısından ne kadar büyük bir önem taşıdığını ifade etmeme gerek yok. İktidar tarafından uygulanan politikaların bir sonucu olarak ortaya çıkan bu durum ayrıca mesleğimize de bir saldırı içermektedir. Bizlerin, sessiz kalması isteniyor. İnsan hayatı karşısında paraya teslim olmamız isteniyor. Mesleki onurumuz yok edilmek isteniyor. Aklın ve bilimin yolundan sapmamız isteniyor. Toplum için değil piyasa için hizmet üretmemiz isteniyor. Ve buna uygun olarak politikalar üretiliyor...

Her hükümette olduğu gibi AKP hükümeti de ülkemizin deprem tehlikesinin büyüklüğüyle orantılı politikalar ve programlar geliştirilmemiştir.

Yaşanan her felaketten sonra, hiçbir sorumluluğu yokmuş gibi büyük bir pişkinlikle yaraların sarılacağını söylemek ülkemiz iktidarlarının ayırt edici özelliğidir. Ülkemiz artık yara sarmakla sınırlı yaklaşım yerine, önleyen, zararı en aza indirgeyen insan hayatını korumayı amaç sayan, insanın sağlıklı yaşamasını asli amaç haline getiren, odağında insan olan bir yaklaşıma ihtiyaç duymaktadır. Doğa olaylarının doğal afetlere dönüşmesi takdir-i ilahi değildir...

Ağır ve derinden gelen bir yok oluştur unutmak. İnsan varlığına taammüden yapılmış bir cinayettir. Büyük ekonomik ve siyasi çöküntüler ile geçen yıllar içerisinde bu durum iktidar tarafından isteyecek ve bilerek beslendi. Bizleri yönetenler yıllarca toplumsal hafızamızı körelterek kendilerinden hesap sorulmasını engellediler...

Bilindiği üzere 2001 yılından bu yana 19 pilot bölgede uygulanmaya başlayan yapı denetim sistemi 1 Ocak 2011 tarihi itibarıyla tüm Türkiye'de uygulamaya konuldu. Fakat mevcut mevzuatta sorunlar varlığını korumakta ve uygulama yanlışları devam etmektedir. Bir doğa olayı olan depremin can ve mal kaybına yol açmamasını sağlamanın yolu sağlıklı bir yapı denetim sisteminden geçmektedir. Bu nedenle odamız yapı denetim sistemiyle ilgili ısrarcı olmak ve konuyu bıkip usanmadan kamuoyu gündemine taşıma kararlılığındadır. Yapı denetim sisteminin eksiklikleri giderilerek işlerliğe kavuşturması yarınlara güvencesi olacaktır...

11 Mayıs 2011'de iki yeni şehir projesi adı altında iki yeni rant alanı projesini anlatan siyasi iktidar, elinde tuttuğu medya gücü ile akıl ve bilim dışı söylemler üreterek halkı kandırmaya çalışıyor. Depremden korunmak için İstanbul'un kuzey kesimlerine yerleşmeyi tavsiye eden Başbakan, İstanbul'da depremden kaçılmayacağını anlayabilmiş değildir.

İstanbul ve ülkemizin geleceği ile ilgili konularda bilim çevrelerinin, meslek odalarının karar mekanizmalarına dahil edileceği bir sürecin işletilmesi gerektiğinin altını bir kez daha çiziyoruz. Rantçı ve piyasacı politikalarla vazgeçilmesi, geleceğimizin kâr hırsına kurban edilmemesi ve toplum yararını ilkesi temelinde çözümler üretilmesi konusunda iktidarı yeniden uyarıyoruz. Başta İstanbullular olmak üzere tüm halkımızı İstanbul'un talan edilerek ucube bir şehre dönüştürülmesine karşı sessiz kalmamaya çağırıyoruz..."



İnşaat Mühendisleri Odası “Sudaki Suretler” belgeseli galası 8 Haziran 2011 tarihinde gerçekleştirildi

Belgesel, hazırlık aşamasında Hopa’da HES karşıtı mücadelede yaşamını yitiren Metin Lokumcu’ya ithaf edildi.

Yüzyıllardır oradalar. Doğayı var ederek var oluyorlar. Şimdi onların uçsuz bucaksız güzellikleri ve suyla şekillenen yaşamları tehdit altında.

Kamu yararı ve meslek ilkeleri doğrultusunda hareket eden Odamız HES konusunun kısır bir “yenilenebilir enerji” tartışmasına hapsolmasına karşı çıkarak, bu projelerin yaygın olarak uygulandığı bölgelerde yaşanan sorunları tüm yönleriyle inceledi ve araştırmalar yaptı.

Hazırlık süreci altı ayı bulan bu çalışmamızdan elde edilen yazılı ve görsel dokümanları “Sudaki Suretler” isimli bir belgesel çalışması haline getirdik.

“Sudaki Suretler” son yıllarda gündemin düşmeyen konularından biri olan Hidroelektrik Santrali (HES) yapımına karşı yürütülen mücadeleleri ele alıyor.

Belgesel, Türkiye’nin dört bir yanında sayıları üç bine yaklaşan HES’leri ve HES karşıtı mücadeleleri perdeye yansıtıyor.

Ülkenin güneyinden kuzeyine, doğusundan batısına nerede bir HES inşaatı ve ona karşı çıkanlar varsa oralardan görüntüler içeren belgesel için film ekibimiz yaklaşık 12 bin kilometre yol yaptı.

Sudaki Suretler aynı zamanda “tarafalı” bir belgesel. Ektiklerinden biçtiklerine, yediklerinden içtiklerine, sevinçlerinden yaslarına kadar her şeyi suyla var eden insanların, aslında kendi varlıklarını savunması anlamına gelen HES karşıtı mücadelelere de omuz veriyor.

Artvin, Muğla, Kastamonu, Dersim, Rize, Antalya, ekibin ulaştığı yerlerden bazıları. Gittiği her yerde sudaki suretlere mikrofon uzatan belgesel, insanın doğaya ve yaşama ne pahasına sahip çıktığını gözler önüne seriyor.

Belgeselin, bilim insanları ve demokratik kitle örgütü temsilcilerinin röportajlarının da yer aldığı DVD kopyası HES projelerinin yoğun olarak yapıldığı bölgelere ücretsiz olarak dağıtılacak ve isteyen üyelerimiz şubelerimizden temin edebilecekler. Böylece HES’ler konusunda toplumsal bilincin yükselmesine katkı sunmayı hedeflemekteyiz.

“Sudaki Suretler” belgeselimizin galası Odalar, Sendikalar ve Demokratik Kitle Örgütlerinin katılımıyla 8 Haziran 2011 tarihinde İMO Teoman Öztürk KKM Salonunda gerçekleştirildi. Belgesel, hazırlık aşamasında Hopa’da HES karşıtı mücadelede yaşamını yitiren Metin Lokumcu’ya ithaf edildi.

